



MODEL T™

BICYCLE TRAILER & STROLLER CONVERSION KIT

Please keep these instructions for future reference.

- Brighter color for high visibility
- Front & rear light clip attachment
(Lights sold separately)

! WARNING: Read manual carefully before use,
and save to read again regularly.

Veuillez conserver ces instructions pour
référence future.

- Des couleurs vives pour
haute visibilité
- Accessoire de fixation de l'éclairage avant et arrière
(Lampe vendue séparément)

! AVERTISSEMENT : Lire attentivement
le manuel avant l'utilisation, et le conserver
pour le relire régulièrement.

IMPORTANT: Remove only by user!

IMPORTANT : À retirer uniquement
par l'utilisateur !

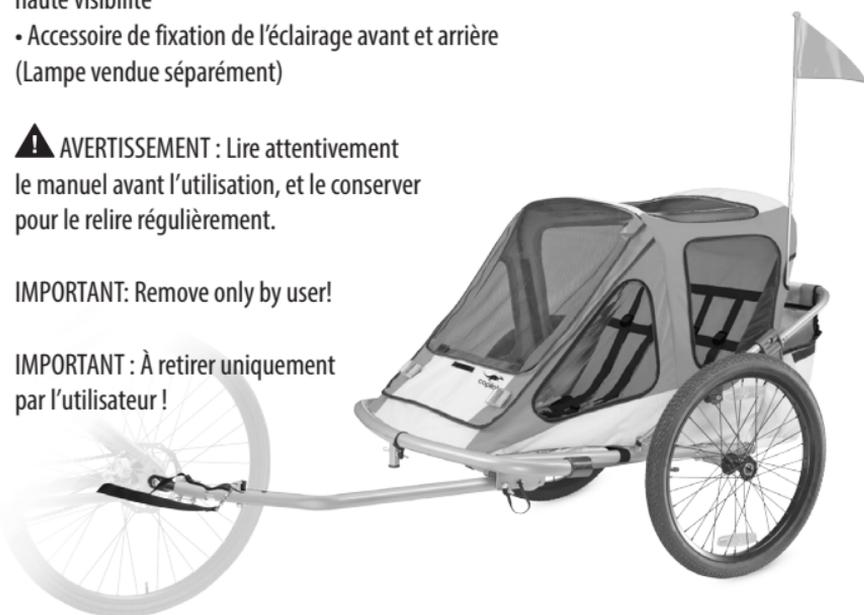




TABLE OF CONTENTS/ TABLE DES MATIÈRES

Warnings	4
Attaching the Wheels	7
Assembling the Frame and Seat	7
Extending the Hitch	8
Using the Parking Brake Strap	8
Using The Harness System	9
Attaching the Flag	9
Attaching the Trailer To Bike	9
Conversion Kit Assembly	10
Detaching Wheels	10
Stowing The Frame & Seat	10
Before You Tow	11
Storage	11
Avertissements	12
Fixation des roues	15
Assemblage du cadre et du siège	16
Extension de l'attelage	16
Utilisation de la sangle de frein de stationnement	16
Utilisation du système de harnais	17
Fixation du drapeau de signalisation	18
Fixation de la remorque au vélo	18
Ensemble du kit de conversion	18
Roues détachables	19
Rangement du cadre et du siège	19
Avant de remorquer	19
Rangement	19



! WARNINGS

Important! It is your first responsibility to use your best discretion while assembling and using your trailer to ensure the safety of your children, yourself, and those around you. Failure to comply with the manufacturer's instructions can lead to serious injury or death of the passenger/rider.

If you have any questions about the assembly or use of this trailer, call our customer service department at 1-800-456-BELL.

For the safety of your child, carefully read and follow these instructions and safety rules before operating your trailer.

Not for use with infants under 12 months of age

The load limit for storage compartment and/or passengers is 100 lbs (45 kg). More than 100 lbs (45 kg) may cause excessive wear and stress on the trailer and cause unstable hazardous conditions. Always position loads as low as possible and as close to the center of the trailer as feasible — both front to rear and left to right. Do not use with children that exceed the weight limitations.

Be certain that the bicycle used to tow the trailer is in good working condition. Make no modifications to the trailer.

When assembling the trailer, be certain the wheels are attached correctly as described in this manual. If unfamiliar with these types of wheels, have a reputable bike shop inspect and attach them.

Attach the hitch clamp securely to the bicycle's frame at the rear wheel. Ensure that the nut is fastened securely. Always loop the safety strap around the chainstay at the same point and reattach to the D-Ring on the hitch arm. Check the hitch clamp and safety strap before each ride or every ten miles, whichever comes first.

Do not install a car seat or any seating device not approved by the manufacturer inside the trailer.

Do not allow any of the child's clothing, shoelaces, or toys to come in contact with moving parts.

Some bicycles are not fit to carry a trailer — if you notice any interference issues between the hitch arm and wheel, any deformation in the bicycle frame from the



hitch, and/or any contact between the bicycle's wheel and the trailer do not use it! Visit your local bike shop to find a bike that has a suitable frame for towing.

Always fasten the harnesses to help reduce the chance of serious injury or death. The child's seated height should remain below the upper crossbar. Make sure that under no circumstances can your child touch a moving wheel or the roadway. Also make sure your child cannot press the trailer fabric against the tire or wheel, which can cause burns.

Never leave children unattended in or around this product.

We recommend that children always be fitted with a certified bicycle helmet while a passenger in this trailer. The child must be able to hold his/her head upright. Check with a pediatrician to confirm that the child's development level is suitable for this trailer.

From time to time, check your trailer for loose hardware, worn parts, torn material or stitching. Repair or replace parts as needed.

Over or under inflation of tires may cause handling issues for the trailer. Replace tires only with street tread and not with BMX or knobby tread.

The product will become unstable if a parcel bag or rack is used where there is no provision for one.

Care must be taken when folding and unfolding to prevent finger entrapment.

Safe and proper use of your trailer: Pulling this trailer alters the operation of a bicycle. Stopping, starting, and turning are affected, depending on the weight of the cargo. To become familiar with such changes, we recommend loading the trailer to capacity and practicing in a safe area. Practice stopping, starting, and turning.

Do not use the trailer in traffic or on public paths until you feel comfortable with it.

Always instruct your child not to bounce or lean while a passenger in this trailer; such movements may cause the trailer to move unexpectedly.

Never exceed a safe speed — we recommend no speed over 15 miles per hour (24 km/h) and slowing to less than 5 mph (9 km/h) when turning. Take sharp turns such



as into or out a driveway carefully and at slow speeds.

Always ride defensively. Never assume you have the right of way.

Do not travel on highways, very busy streets, or in areas unsafe for bicycling.

A reflector that complies with CPSC regulations shall be visible on the rear of the trailer.

Before each ride ensure the attached trailer does not interfere with the braking, pedaling, or steering of the bike.

Never ride a bike at night without adequate lighting. Obey all local legal requirements for lighting.

Avoid pulling over curbs, holes, or other obstructions on the road. They may damage the wheels or frame of your trailer.

Never put more than two children in the trailer. When used with one occupant, the occupant should be seated in the center seating position.

Passengers in trailer are susceptible to wind chill due to inactivity. Ensure that passengers stay warm in cool or cold weather. In warmer temperatures, make sure passengers have adequate ventilation and hydration.

Remove passengers or cargo carefully, only when trailer and bicycle are in a safe area away from traffic, and on level ground. Always secure the parking brake before loading or unloading the trailer. Lift with your legs, not your back.

Remove trailer from bicycle only while on level ground, only after securing the parking brake, and only in a safe area away from traffic. Start by removing the safety strap from the chainstay. Then remove the spring clip from the quick release clamp and remove the trailer. Re-fasten QR clamp to the trailer arm, QR mount may stay on the bicycle.

When storing trailer, keep it out of sun, with tires inflated. Do not store trailer near a source of ozone such as an electric motor or heater. Do not store the trailer in temperatures less than 30 degrees F (-1 degree C) or higher than 100 degrees F (38 degrees C).

Do not use cleaning solvents. Clean only with mild soap and water.

ATTACHING THE WHEELS



Lift the rear of the frame enough to allow you to insert the wheel axle into the hole in the side of the frame. Figure **1A**.

Insert the axle all the way by pushing on the hub until you hear an audible click.

Check that the axle is secure and inserted fully by grabbing the center of the hub and pulling away from trailer. Figure **1B**.

Note: Do not operate the trailer if the wheel fails to lock into the frame piece, as loss of control and/or injury to passenger(s) and/or operator may result.

To remove the wheels, reach underneath near the axle tube and push the spring loaded pin while pulling the wheel away from the trailer. Figure **1C**.

The tires on the trailer wheels have traditional Schrader pump valves.

We recommend inflating them with a manual pump to the recommended pressure printed on the side of the tires. Do not exceed the maximum recommended pressure.

For easy towing and safe handling, check tires often for proper inflation and wear.

ASSEMBLING THE FRAME & SEAT



Unfold trailer canopy and close side locking clamps. Figure **2A**, **2B** and **2C**.

EXTENDING THE HITCH

Tip the trailer back on its frame so the underside is fully visible. Remove the grenade pin and rotate the hitch arm upward until fully extended. Reinsert the grenade pin and lock the spring clip. Figure 3A.

For folding and storage, reverse the process and be sure to insert the pin fully and lock it with the spring clip.



USING THE PARKING BRAKE STRAP

The trailer is equipped with a strap parking brake that is quick and easy to use while loading or when the trailer is fully assembled and stored.

To use the strap, unclip it from the D-Ring and wrap around the wheel at its closest point – hooking it securely back onto the D-Ring. Figure 4A.



USING THE SAFETY HARNESS SYSTEM

There are two sets of shoulder harnesses positioned side by side on the seat back. The two sets of shoulder harnesses are comprised of four separate shoulder straps (straps A, B, C and D) and three separate crotch straps (straps 1, 2 and 3). Figure 5A. For two children passengers, use shoulder straps A and B with crotch strap 1 and shoulder straps C and D with crotch strap 2. This will position the two children side by side. When carrying only one child passenger, the child may sit in the center using straps B, C and 3.

Disconnect the shoulder harness clips and the seat belt buckle. Place the children side by side on the seat. Place shoulder strap A over the first child's right shoulder and shoulder strap B over the first child's left shoulder. Place shoulder strap C over the second child's right shoulder and shoulder strap D over the second child's left shoulder.

Each child's height will determine the position of his/her respective shoulder straps. The shoulder strap height may be adjusted by routing the straps



above (for taller children) or through (for smaller children) the horizontal loops E. Figure 5B. For the first child, secure shoulder straps A and B to crotch strap 1. For the second child, secure shoulder strap C and D to crotch strap 2. Adjust the length of the shoulder straps and crotch straps so that both children are held snugly in place. The crotch straps should be adjusted so that the children do not slide too far forward. Make sure that the shoulder straps and crotch straps are snug and secure for the safety of the children and the stability of the trailer. Attach the seat belt across both children's laps.

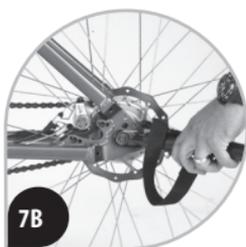


ATTACHING THE FLAG

A three piece safety flag is included with the trailer. It should always be used whenever you tow the trailer. Insert the ends of each section into the orange connectors to assemble, and insert into the canopy O-ring on sewn sleeve on the rear corner of the trailer. Figure 6A.



ATTACHING THE TRAILER TO BIKE



Remove rear wheel bolt. Attach quick release mounting bolt to the wheel. Re-tighten rear wheel bolt. Attach quick release pin to the trailer arm and latch securely. Figure 7A, 7B and 7C.

CONVERSION KIT ASSEMBLY

The conversion kit consists of a rear handle and front wheel assembly that attach to the trailer to convert it for walking use.

The front wheel attaches to the trailer frame. Remove pin, slide in front wheel, replace pin and secure clamp.



The handle bar attaches to the rear side support frame up- rights with clamps. Loosen the quick-release knobs, slide the clamps through the portholes provided in the fabric, around the frame and tighten the nut while clamping down the quick-release lever. Adjust as needed. Tug on the handle bar to make certain that it is tight on the frame. Figure 8B.



Remove the conversion kit wheel and handle bar before towing the trailer. The wheel can catch on the ground and the handle bar can hook onto things unexpectedly while turning.

DETACHING WHEELS



STOWING THE FRAME & SEAT



BEFORE YOU TOW

1. Helmets on! Always secure a helmet on you and your child before every ride.
2. Check hitch attachment clamp and safety strap to be sure they are installed correctly.
3. Buckle up! Check seat harnesses and secure all baggage.
4. Inspect bike and trailer condition.
5. Check the tire pressure in the trailer and bike to ensure safe handling.

Think safe, ride safe, have fun.

STORAGE

To store trailer when not in use, detach quick release pin from the trailer arm, remove trailer and store.



AVERTISSEMENTS

Important ! Il vous incombe en premier lieu d’user de bon sens pendant le montage et l’utilisation de la remorque afin d’assurer la sécurité de vos enfants, de vous-même et de votre entourage. À défaut de suivre les consignes du fabricant, des dommages graves et même la mort pourraient frapper le passager et/ou le cycliste. Pour toutes questions concernant le montage ou l’utilisation de la remorque, veuillez vous adresser au service après-vente en composant le 1-800-456-BELL.

Pour la sécurité de votre enfant, veuillez lire et suivre les présentes instruction et les consignes de sécurité avant d’utiliser la remorque.

Ne pas utiliser avec des nourrissons de moins de 12 mois.

La charge limite du compartiment de rangement et/ou des passagers est de 45 kg (100 lb). Une charge plus élevée que 45 kg (100 lb) pourrait provoquer l’usure et des contraintes excessives sur la remorque et entraîner des conditions d’instabilité dangereuses. Il convient de toujours placer les charges aussi bas que possible – tant à l’avant qu’à l’arrière, et de gauche à droite. Ne pas utiliser avec des enfants dont le poids dépasse la limite de charge.

Vérifier que la bicyclette utilisée pour tirer la remorque est en bon état de fonctionnement. N’apporter aucune modification à la remorque.

Lors de l’assemblage de la remorque, s’assurer que les roues sont fixées correctement selon la description du manuel. En cas de manque de compétence pour assembler ce type de roues, demander à un magasin de bicyclettes réputé de les inspecter et de les fixer.

Fixer et sécuriser l’attache de l’attelage au cadre de la bicyclette, à la roue arrière. Vérifier que l’écrou est solidement fixé. Il convient de toujours passer la sangle de sécurité de manière à faire une boucle autour de la base en un même point et de rattacher l’anneau en D sur le bras d’attelage. Vérifier l’attache d’attelage et la sangle de sécurité à chaque sortie ou au plus tard tous les 15 kilomètres (10 miles).

N’installer à l’intérieur de la remorque ni siège pour voiture ni aucun autre système de siège non approuvé par le fabricant.

Ne laisser aucun vêtement, lacets ou jouets qui puissent entrer en contact avec des pièces mobiles.

Certaines bicyclettes ne sont pas conçues pour l'adaptation d'une remorque – si une interférence quelconque se manifeste entre le bras de remorque et la roue, si le cadre du vélo se déforme du fait de l'attelage et/ou si un contact quelconque intervient entre la roue du vélo et la remorque, ne pas utiliser celle-ci ! Consulter un magasin de bicyclettes local pour trouver une bicyclette comportant un cadre adéquat pour le remorquage.

Toujours attacher les harnais afin de réduire le risque de dommages corporels graves ou de mort. La hauteur à laquelle l'enfant est assis doit demeurer inférieure à la barre d'entretoise supérieure. S'assurer qu'en aucun cas l'enfant puisse toucher à une roue en mouvement ou à la route. Veiller également à ce que l'enfant ne puisse pousser le tissu de la remorque et l'appuyer contre un pneu ou la roue, ce qui pourrait causer des brûlures.

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans la remorque ou autour de celle-ci.

Nous recommandons que les enfants portent toujours un casque de cycliste homologué et adapté à leurs dimensions lorsqu'ils sont passagers dans la remorque. Un enfant doit pouvoir maintenir sa tête droite. Vérifier auprès d'un pédiatre que le niveau de développement de l'enfant permet à ce dernier d'être passager dans la remorque.

De temps à autre, vérifier la remorque afin de détecter toutes les pièces desserrées ou usées, les parties en toile déchirées ou les coutures décousues. Réparer ou remplacer les pièces selon les besoins.

L'excès ou le défaut de gonflage des pneus peut entraîner des problèmes de direction pour la remorque. Remplacer les pneus uniquement par des pneus à sculptures pour la ville et non avec des pneus pour vélo de montagne ou à crampons.

Le produit deviendra instable si l'on utilise une sacoche ou un porte-bagage alors que le vélo n'est pas conçu pour supporter une telle charge.

Il faut procéder avec prudence lors du pliage et du dépliage de la remorque afin d'éviter de se faire pincer les doigts.

Utilisation sécurisée et correcte de la remorque :

Le tirage d'une remorque altère la conduite d'une bicyclette. L'arrêt, le démarrage et les tournants sont affectés en fonction du poids de la charge. Pour se familiariser avec ces changements, nous recommandons de charger la remorque jusqu'à sa pleine capacité et de s'exercer à la conduite en un lieu sûr. Il faut s'exercer à s'arrêter, démarrer et tourner.



Ne pas utiliser la remorque dans la circulation ou sur des voies publiques tant que l'on n'est pas assuré de la conduire en sécurité.

Il faut toujours faire comprendre à l'enfant qu'il ne doit ni sauter ni se pencher quand il circule dans la remorque ; un tel comportement pourrait provoquer des mouvements inattendus de la remorque.

Ne jamais dépasser la vitesse de sécurité – nous recommandons d'observer une vitesse limite de 24 km/h (15 miles/h) et de ralentir jusqu'à moins de 9 km/h (5 miles/h) dans les tournants. Effectuer les tournants à angle aigu tels que pour entrer ou sortir d'une propriété à faible vitesse et avec prudence.

Il convient de toujours conduire sur la défensive. Ne jamais présumer que le cycliste a la priorité.

Ne pas circuler sur les grandes routes, ni dans les rues à grande circulation ou sur les voies dangereuses pour une bicyclette.

Un réflecteur ou cataphote conforme à la réglementation sur la sécurité des produits de consommation (CPSC) doit être visible à l'arrière de la remorque.

Avant chaque sortie, vérifier que la remorque attelée n'interfère ni avec le frein ou le pédalage ni avec la direction de la bicyclette.

Ne jamais rouler la nuit en vélo sans éclairage adéquat. Respecter toutes les règles de conduite locales concernant les conditions d'éclairage.

Éviter de rouler sur les bords de trottoir, dans les trous ou autres obstacles routiers. Cela pourrait endommager les roues ou le cadre de la remorque.

Ne jamais placer plus de deux enfants dans la remorque. S'il n'y a qu'un seul occupant, il faut asseoir celui-ci au centre du siège.

Les passagers de la remorque sont sensibles au refroidissement éolien en raison de leur manque d'activité. Il faut veiller à ce qu'ils restent au chaud par temps froid ou au frais par temps chaud. Quand les températures sont élevées, vérifier que les passagers bénéficient d'une aération adéquate et sont convenablement hydratés.

Sortir les passagers ou la charge avec précaution, et uniquement lorsque la remorque et la bicyclette sont en zone sécurisée et hors de la circulation, sur un sol

nivelé. S'assurer que le frein de stationnement est appliqué avant de charger ou de décharger la remorque. Soulever les charges en faisant travailler les muscles des jambes et non ceux du dos.

Séparer la remorque de la bicyclette seulement sur un sol nivelé, après avoir appliqué le frein de stationnement et seulement en un lieu sécurisé hors de la circulation. Commencer par détacher et enlever la sangle de sécurité de la base du vélo. Enlever ensuite le collier à ressort du système à déconnexion rapide et enlever la remorque. Fixer de nouveau le système d'attache à déconnexion rapide (QR) au bras d'attelage, et le montant du QR peut rester sur la bicyclette.

Pour ranger la remorque, la maintenir à l'abri du soleil, les pneus gonflés. Ne pas entreposer la remorque près d'une source d'ozone telle qu'un moteur électrique ou un réchauffeur. Ne pas l'entreposer à des températures inférieures à -1 °C (30 °F) ou supérieures à 38 °C (100 °F).

Ne pas nettoyer avec des solvants de nettoyage. Nettoyer la remorque uniquement à l'eau et au savon.

FIXATION DES ROUES



Soulever l'arrière du cadre suffisamment pour permettre d'insérer l'essieu des roues dans le trou pratiqué dans le côté du cadre. Figure **1A**. Insérer l'essieu à fond en poussant sur le moyeu jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Vérifier que l'essieu est sécurisé et totalement enfoncé en saisissant le centre du moyeu et en tirant pour l'éloigner de la remorque. Figure **1B**.

Remarque : Ne pas utiliser la remorque si les roues ne se bloquent pas dans le cadre, car il pourrait en résulter une perte de contrôle et/ou des dommages corporels pour le ou les passagers et le cycliste.

Pour enlever les roues, saisir la remorque en-dessous, près du tube d'essieu, et pousser sur la goupille à ressort tout en tirant la roue en direction opposée à la remorque. Figure **1C**.

Les pneus des roues de la remorque comportent des valves traditionnelles Schrader pour le gonflage. Nous recommandons de gonfler les pneus avec une pompe manuelle jusqu'à la pression recommandée imprimée sur la paroi des pneus. Ne pas dépasser la pression maximum recommandée.

Pour faciliter le remorquage et sécuriser la manutention, vérifier souvent le gonflage et l'usure des pneus.

ASSEMBLAGE DU CADRE ET DU SIÈGE



Déplier la capote de la remorque et fermer les attaches latérales. Figures **2A**, **2B** et **2C**.

EXTENSION DE L'ATTELAGE

Inverser la remorque pour la faire reposer sur son cadre afin que le dessous soit totalement visible. Enlever la goupille de grenade et tourner le bras d'attelage vers le haut en position d'extension totale. Remettre la goupille en place et bloquer l'attache à ressort. Figure **3A**.

Pour plier et ranger la remorque, inverser la procédure et veiller à insérer totalement la goupille et à la bloquer avec l'attache à ressort.



UTILISATION DE LA SANGLE DE FREIN DE STATIONNEMENT

La remorque comporte un frein de stationnement à sangle qui est rapide et facile à utiliser pendant le chargement de la remorque ou quand celle-ci est totalement assemblée et entreposée.



Pour utiliser la sangle, la sortir de l'anneau en D et l'enrouler autour de la roue à son point le plus bas – en l'accrochant de nouveau solidement à l'anneau en D. Figure 4A.

UTILISATION DU SYSTÈME DE HARNAIS



Il existe deux jeux de harnais à bretelles placés l'un à côté de l'autre à l'arrière du siège. Les deux jeux de harnais se composent de quatre sangles bretelles séparées (sangles A, B, C et D) et de trois sangles d'entrejambe séparées (sangles 1, 2 et 3). Figure 5A. Pour deux enfants passagers, utiliser les sangles bretelles A et B avec la sangle d'entrejambe 1 et les sangles bretelles C et D avec la sangle d'entrejambe 2. Cela place les deux enfants côte à côte. Pour transporter un seul enfant

comme passager, celui-ci peut s'asseoir au milieu et utiliser les sangles B, C et 3.

Déconnecter les attaches du harnais à bretelles et la boucle de la ceinture du siège. Placer les enfants côte à côte sur le siège. Faire passer la sangle A par-dessus l'épaule droite du premier enfant et la sangle bretelle B par-dessus l'épaule gauche du premier enfant. Placer la sangle bretelle C par-dessus l'épaule droite du second enfant et la sangle bretelle D par-dessus l'épaule gauche du second enfant.

La taille (hauteur) de chaque enfant déterminera la position de ses sangles respectives. La hauteur de la sangle bretelle peut être réglée en faisant passer la sangle au-dessus (pour les grands enfants) ou à travers (pour les enfants plus petits) les boucles horizontales E. Figure 5B. Pour le premier enfant, fixer les sangles bretelles A et B à la sangle d'entrejambe 1. Pour le second enfant, fixer les sangles bretelles C et D à la sangle d'entrejambe 2. Régler la longueur des sangles bretelles et des sangles d'entrejambe de telle sorte que les deux enfants soient maintenus étroitement en place. Les sangles d'entrejambe doivent être réglées de manière à ce que les enfants ne puissent pas glisser trop loin en avant. Vérifier que les sangles bretelles et d'entrejambe sont ajustées serrées pour sécuriser les enfants et stabiliser la remorque. Fixer la ceinture du siège en la faisant passer à travers l'abdomen des deux enfants.

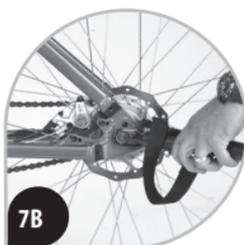
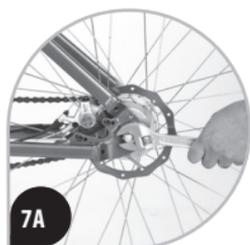


FIXATION DU DRAPEAU DE SIGNALISATION

Un drapeau de sécurité en trois parties est compris avec la remorque. Il doit toujours être utilisé quand la remorque est attelée. Insérer l'extrémité de chacune des sections dans les connecteurs orange pour le montage et insérer dans l'anneau torique du pare-soleil, sur la manche cousue sur le coin arrière de la remorque. Figure 6A.



FIXATION DE LA REMORQUE AU VÉLO



Enlever le boulon de la roue arrière. Attacher le boulon à déconnexion rapide à la roue. Resserrer le boulon de la roue arrière. Fixer la goupille à déconnexion rapide au bras d'attelage et verrouiller solidement. Figure 7A, 7B and 7C.

ENSEMBLE DU KIT DE CONVERSION

La roue avant est fixée au cadre de remorque. Enlever la goupille, introduire la roue avant en la faisant glisser, remettre la goupille en place et sécuriser les attaches. Figure 8A.



Le guidon se fixe côté arrière des montants du cadre de support, avec des attaches. Dévisser les boutons de déconnexion rapide, glisser les attaches à travers les hublots pratiqués dans le tissu, autour du cadre. Serrer l'écrou pendant la fermeture du levier de déconnexion rapide. Régler le cas échéant. Tirer sur le guidon pour vérifier qu'il est solidement fixé au cadre. Figure 8B.



Enlever la roue du kit de conversion et le guidon avant de tirer la remorque. La roue pourrait s'accrocher sur le sol et le guidon pourrait s'accrocher à des obstacles imprévus dans les tournants.

ROUES DÉTACHABLES



RANGEMENT DU CADRE ET DU SIÈGE



AVANT DE TIRER LA REMORQUE

1. Mettre un casque ! Vous-même et vos enfants devez toujours porter un casque avant de partir en randonnée.
2. Vérifier l'attelage et la sangle de sécurité pour s'assurer qu'ils sont correctement installés.
3. Boucler les ceintures ! Inspecter les harnais de sécurité et arrimer solidement tous les bagages.
4. Inspecter l'état du vélo et de la remorque
5. Vérifier la pression des pneus de la remorque et du vélo pour s'assurer que la conduite sera sécurisée.

Penser à la sécurité, rouler en sécurité, profiter du plaisir de la randonnée.

RANGEMENT

Pour ranger la remorque quand on ne l'utilise pas, détacher la goupille à déconnexion rapide du bras d'attelage, retirer la remorque et la ranger.



© 2015 BELL SPORTS INC.
CUSTOMER SERVICE: 1-800-456-2355
WWW.BLACKBURNDISIGN.COM/COPILOT
PRINTED IN CHINA