



TAXI & LIMO CHILD SEATS™

Owner's Instruction & Safety Manual

Please keep these instructions for future reference.

IMPORTANT: Remove only by user!

Manuel de l'utilisateur & Consignes de sécurité

Prière de conserver ces instructions pour référence future.

IMPORTANT : Cette étiquette doit être enlevée uniquement par l'utilisateur !



TAXI #2032688



LIMO #2032687

LIMO #7053001

TABLE OF CONTENTS

Introduction	1
Warning	1
Contents	1
Rack and Child Seat Installation	
Rack Installation	2
Seat Installation	3
Security Strap Adjustment	3
Seat Positioning Check (Limo Model Only)	3
Seatback Adjustment (Limo Model Only)	4
Child Seat Use	
Child Placement/Seating Your Child	4
Operating Your Bike with Child Seat Attached	5
Pre-Ride Check list	6
Safety Guidelines	6
Seat Removal	7
Off Bike Use (Limo)	7
Seat Maintenance, Care, and Storage	
Maintenance	7
Seat Body/Seat Pad Care	7
Storage	7
Limited Warranty	7
Parts List and Parts Drawing	8

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	9
Avertissement	9
Contenu	9
Installation du porte-bagages et du siège pour enfant	
pour enfant	10
Installation du porte-bagages	11
Installation du siège	11
Vérification de la position du siège (Limo)	11
Réglage du dossier de siège (Limo)	12
Utilisation du siège pour enfant	
Positionnement de l'enfant/comment asseoir l'enfant	12
Fonctionnement de la bicyclette quand le siège pour enfant est installé	13
Liste de contrôle avant de partir	14
Consignes de sécurité	14
Comment enlever le siège	15
Utilisation du siège sans la bicyclette (Limo)	15
Maintenance, entretien et rangement du siège	
Maintenance	15
Entretien de la carcasse et du coussin de siège	15
Rangement	15
Garantie limitée	15
Liste et dessins des pièces	16

THANK YOU FOR PURCHASING YOUR NEW COPILOT CHILD SEAT

INTRODUCTION

Copilot has designed this child seat for your child's comfort, but it is up to the parents to see that it is properly installed and used correctly. Read this manual before you begin installing your child seat. If you have any questions, contact your authorized Copilot dealer or Copilot directly at 1-800-456-2355.

▲WARNING! CYCLING WITH A CHILD IS A POTENTIALLY DANGEROUS ACTIVITY!

This manual contains many WARNINGS, CAUTIONS, Notes and Hints. Be sure to read and understand the manual thoroughly BEFORE taking your child for a ride. If you have any questions, please contact your local Copilot dealer or call us directly at 1-800-456-2355.

- Failure to install and use this seat correctly may lead to serious personal injury or death to you or your passenger.
- Do not operate a bicycle with a child seat attached without first reading and understanding this manual.
- For bicycle use only. Do not use on a motorcycle or moped.
- Do not use as a car seat.
- Maximum capacity of seat is 40 pounds including child, pack and contents.
- Cyclist and child must wear helmets.
- Child must be old enough to sit upright without assistance. Consult your pediatrician before carrying any child.
- Additional weight of rack, seat and child will change handling characteristics of bicycle.
- Cyclist must be an experienced, strong rider weighing 100 pounds or more.
- Bicycle must be capable of supporting combined weight of rack, seat, child, pack and contents. Consult bicycle specifications or local dealer to verify compatibility.
- Do not use on any bicycle with rear suspension or with a suspension seatpost.

CONTENTS

- 1 – Limo or Taxi with Seat Pad, Harness, Security Strap, Reflector and Bracket
- 1 – Blackburn EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc Rack with Hardware

RACK AND CHILD SEAT INSTALLATION

Your child seat is shipped 100% assembled. You only need to install the Blackburn EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc rack on your bicycle and attach the child seat to it according to the instructions below. Initial installation takes about 30 minutes. After that, the seat can be installed or removed in less than 30 seconds. You will need an 8 mm or 5/16" open end or box wrench to install the rack.

▲CAUTION: This child seat must be used with the Blackburn EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc child seat rack only. Disc Rack can only be used with Limo.

NOTE: This child seat requires a bicycle with a double stay-mount system or an oversized mono-stay with factory installed braze-on fittings. If a mono-stay adapter is required, use only the Blackburn MA-1 Mono-Stay Adapter. If you're not sure which type of stay your bike has, contact your local Copilot dealer or call us directly at 1-800-456-2355.

INSTALLING EXPEDITION 1 RACK

Parts List:

- 2 - 18 mm Buttonhead Screws
- 6 - 10 mm Buttonhead Screws
- 2 - 25 mm Buttonhead Screws
- 8 - Nylock Nuts
- 2 - Extenders
- 2 - 1/2" Seat-Stay Clamps
- 2 - 9/16" Seat-Stay Clamps
- 1 - Reflector Bracket
- 1 - 3 mm Allen Wrench

Step 1 Attach extenders to rack using four 10mm button head screws and nylock nuts. Do not tighten.

Note: Extenders have an offset twist and can be installed in wide or narrow position to match seat stay width.

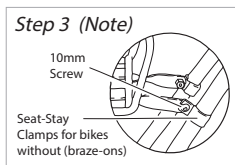
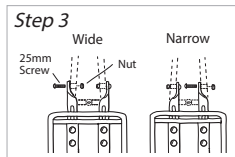
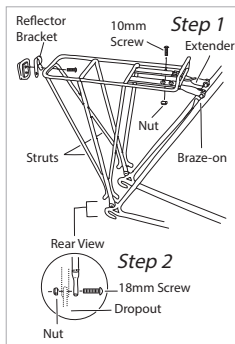
Step 2 Spread rack struts to fit on the outside of bike frame. Attach rack to frame using 18mm screws. Do not tighten.

Note: Some bikes may have insufficient clearances between the high gear (smallest cog) of the rear freewheel and the inside of the dropout to permit installation of the nylock nut.

In this case, install the hardware in the reverse order with the nylock nut on the outside. You will need to remove the rear wheel of the bike in order to install the screw from the inside. The lower profile of the screw head should provide sufficient clearance.

Step 3 Attach extenders to the bike frame "Braze-on" mounts with 25mm buttonhead screws. Bend extenders (by hand or with an adjustable wrench) to align with braze-on mounts.

Note: For bicycles without seat stay "Braze-ons" use vinyl coated Seat-Stay Clamps (2 sizes included). Attach with 10mm screws and nylock nuts.



Step 4 Adjust rack until rack top is level with ground by sliding it on extenders until level. Tighten all rack screws & nuts.

Step 5 Install reflector bracket over rack and tighten with reflector and reflector screw from your bicycle.

⚠ WARNING! Do not modify rack or bicycle. If rack will not fit on your bicycle, consult your local dealer or call 1-800-456-2355 for assistance. Periodically check all nuts and bolts for tightness

INSTALLING EXPEDITION 1 DISC RACK

Parts List:

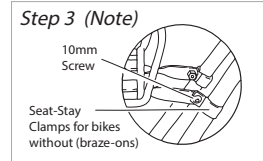
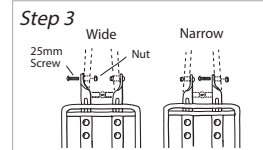
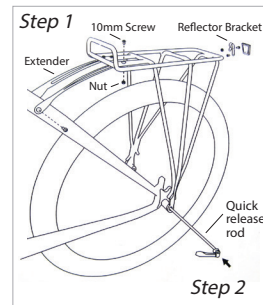
- 6 - 10 mm Buttonhead Screws
- 2 - 25 mm Buttonhead Screws
- 8 - Nylock Nuts
- 2 - Extenders
- 2 - 1/2" Seat-Stay Clamps
- 2 - 9/16" Seat-Stay Clamps
- 1 - Reflector Bracket
- 1 - 3 mm Allen Wrench

Step 1 Attach extenders to rack using four 10mm button head screws and nylock nuts. Do not tighten.

Note: Extenders have an offset twist and can be installed in wide or narrow position to match seat stay width.

Step 2 Remove rear quick release. Spread rack struts to fit on the outside of the dropouts. Install extra long quick release supplied with rack. Follow your bicycle/wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick releases or have a qualified bicycle shop replace it for you.

Step 3 Attach extenders to the bike frame "Braze-on" mounts with 25mm buttonhead screws. Bend extenders (by hand or with an adjustable wrench) to align with braze-on mounts.



Note: For bicycles without seat stay "Braze-ons" use vinyl coated Seat-Stay Clamps (2 sizes included). Attach with 10mm screws and nylock nuts.

Step 4 Adjust rack until rack top is level with ground by sliding it on extenders until level. Tighten all rack screws & nuts.

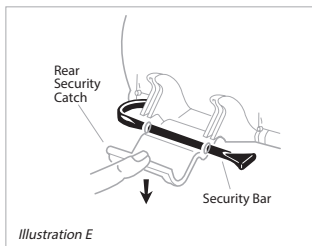
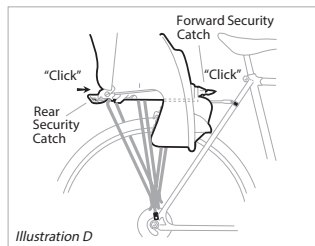
Step 5 Install reflector bracket over rack and tighten with reflector and reflector screw from your bicycle.

⚠ WARNING! Do not modify rack or bicycle. If rack will not fit on your bicycle, consult your local dealer or call 1-800-456-2355 for assistance. Periodically check all nuts and bolts for tightness.

SEAT INSTALLATION

Step 1 Place the seat onto the EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc rack and slide firmly forward until you hear the distinctive "CLICKS" made by both the forward and rear Security Catches engaging the rack. *Illustration D.*

Step 2 Check the security of the seat by rocking the seat side to side and pushing it forward and backward. There should be very little movement between the seat and rack. If there is movement, remove the seat and try again.



⚠ WARNING! Both Security Catches must be in the engaged position. If they are not, the seat may fall from the bike. Consult your Copilot dealer or call 1-800-456-2355 if you are unsure about the proper fit of the child seat on the Blackburn EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc rack. DO NOT modify the seat or the rack!

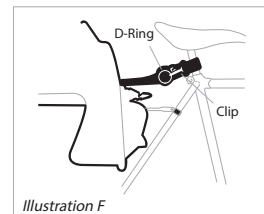
Step 3 Insert the Security Bar into place behind the rear Security Catch. To insert, press down on the Security Catch where the child seat fits into the rear of the EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc rack. *Illustration E.*

⚠ WARNING! Failure to properly attach Security Bar into the rear of the seat could result in seat falling off the rack.

SECURITY STRAP ATTACHMENT

Step 1 Wrap Security Strap around the seat tube or saddle pillar. *Illustration F.*

Hint: To loosen, slide buckle towards you. To remove slack, slide buckle back towards child seat.



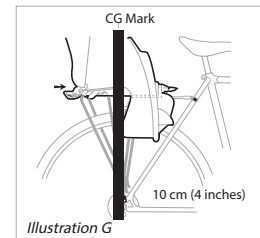
Step 2 Hook clip onto D-Ring.

Step 3 Tighten strap so there is no slack.

⚠ WARNING! It is possible for the seat to fall from the rack if Security Strap is not attached.

SEAT POSITIONING CHECK (Limo Model Only)

Step 1 Verify that the CG (Center of Gravity) hash marks located on either side of the seat do not extend more than 10 cm (4 inches) rearward of the center line of the rear axle of the bicycle. *Illustration G.*



⚠ WARNING! Positioning the seat any farther back will increase the risk of a loss of steering and/or braking control.

Step 2 If the CG marks are more than 10 cm rearward of the rear axle, loosen the hardware securing the rack extender arms to the rack and pivot the rack forward the required distance.

Step 3 Retighten all rack hardware securely.

▲WARNING! Verify that the position of the seat and rack does not interfere with braking or pedaling.

SEATBACK ADJUSTMENT (Limo Model Only)

▲WARNING! The seat must be in the upright position for children over 30 pounds. Added weight increases the chance of bicycle control problems with the seat lifted back.

▲CAUTION! Adjust the seat before seating the child.

Step 1 Lift the overhead pull-down bar to its open position by pulling the tabs slightly outward. *Illustration H.*

Step 2 Open the seatback adjustment cams and move the seatback into one of the four available positions.

Step 3 Make sure seat remains properly aligned.

Step 4 Once the seatback location has been selected, lock the cam levers by pushing them down. The cam levers should lock tightly enough so that you CANNOT move the seatback. If there is any movement in the seatback, rotate the cam levers clockwise, one complete turn at a time, until the seatback is securely locked.

Illustration I



Illustration H

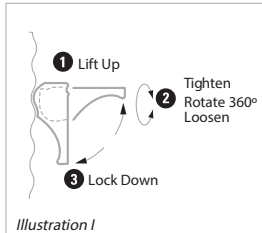


Illustration I

Note: The cam levers have been designed to allow for easy and secure adjustment of the seatback. Once set up, the cam lever system should require only minor periodic adjustment.

▲WARNING! Failure to lock cam levers before placing child in seat can cause seatback to fall back suddenly. This can cause loss of control of the bicycle resulting in a fall and injury to your child.

CHILD SEAT USE

CHILD PLACEMENT/SEATING YOUR CHILD

▲WARNING! Placing more than 40 pounds total weight in seat can seriously affect the safe operation of your bicycle and endanger your child's safety.

Requirements For Use:

1. Child must be old enough to sit upright without assistance. Consult your pediatrician before carrying any child.
2. Two people are required to safely place child in seat.
3. Child must wear a certified, proper fitting bicycle helmet.

Precautions:

1. Do not attempt to seat your child with the pull-down bar (Limo) or grab bar (Taxi) in the down or locked position.
2. Do not use the pull-down or grab bar to lift or carry the seat with your child in the seat.
3. Do not use the pull-down or grab bar as the only means of restraint.

To Seat child:

1. For Limo, lift the overhead pull-down bar to its open position. For Taxi, swing the grab bar to its open position.
2. With one person holding the bicycle steady, place child in seat.
3. Adjust harness to child's height. If the child's shoulders are at or below the lower holes, move the harness to the lower holes. Push the plastic washers that hold the ends of the harness out through the holes in the seatback and then reinsert them in the two lower holes.

4. Pull the harness over the child's head and fasten the buckle between the child's legs.
5. Tighten the harness securely by pulling down on the loose ends of the strap at both left and right harness adjusters. *Illustration J. Note: These straps should be as tight as the child will tolerate.*
6. Adjust chest plate to middle of chest. Keep away from the neck, but high enough to keep shoulder straps on shoulders.
7. For Limo, secure the overhead pull-down bar by pivoting it over the child and snapping it into place on the sides of the seat bottom.

Illustration K1. For Taxi, secure the grab bar by rotating it into place on the side of the seat bottom.

Illustration K2.

Foot Strap Adjustment:

Loosen strap. Place child's feet inside. Pull snug.

Foot Cup Adjustment (Limo only):

1. Open the foot cup adjustment cams by lifting up on the lever. *Illustration I, page 4*
2. Adjust the foot cups by sliding them up or down until child's upper and lower legs form about a 90 degree angle.

Illustration L

3. Secure the foot cups by re-locking the cam lever in a downward direction.
- Note: Be sure that the cam levers rest completely within the location scallops on the back of the foot wells.

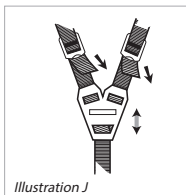


Illustration J

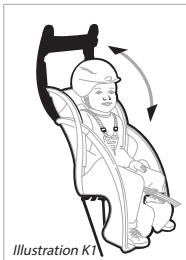


Illustration K1

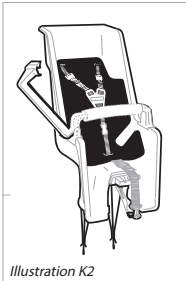


Illustration K2



Illustration L

⚠ CAUTION! When locking down the pull-down or grab bar, be careful of little fingers.

⚠ WARNING! Child can fall out of seat if harness is not correctly fastened and adjusted.

OPERATING YOUR BIKE WITH CHILD SEAT ATTACHED

1. Only an experienced, strong cyclist should ride with a child seat attached. The addition of a child seat and child to the rear of a bicycle shifts the center of gravity rearward and upward. This results in less weight on the front wheel. Steering and braking control is altered.
2. Do not travel faster than 15 m.p.h. The extra weight will change how your bike handles. You will need to ride slower. Because of the added weight, it will take longer to get up to speed and you will need more distance to stop. While riding downhill with a child seat, you will gain speed more quickly. You will need to use your brakes early and often to keep your speed under control. Remember to apply the rear brake before the front brake, and to use both brakes. The front wheel may lose traction when riding up very steep hills. Use extra care in all situations.
3. Do not ride over curbs, pot holes or other road hazards. Stop and walk bicycle when approaching dangerous road conditions (gravel, sand, wet areas, pot holes, railroad tracks, etc.). Using the child seat off-road can injure you and your passenger.
4. Take a practice ride before you take your child along. Ride your bike with the seat (weighted to simulate an occupied seat) in an open area without traffic until you are skilled in handling your bike with a seat attached.
5. Do not ride with your seat in inclement weather. If it's unavoidable, be sure to ride even more slowly than normal, allowing extra stopping distance. Apply brakes cautiously and intermittently to avoid skidding. Test brakes frequently.

PRE-RIDE CHECKLIST

- Rack tightly fastened to bike?
- Seat on rack properly?
- Seat is within allowed CG markings? (Limo Model Only)
- Rear Security Catch engaged and Security Bar in place?
- Security Strap attached?
- Reflector visible?
- Harness properly fastened and adjusted?
- Maximum load 40 pounds?
- Helmets for child and rider?
- Pull-down/grab bar locked?
- Seat back adjusting cams locked down? (Limo Model Only)
- Child's clothing is clear of all moving parts?
- Bicycle safety check?

DOUBLE CHECK ALL STEPS BEFORE DEPARTING!

SAFETY GUIDELINES

14 Important Rules For The Safe Use Of Your Child Seat.

- 1. Read all instructions before use!** Failure to read, understand and follow these instructions may result in an otherwise avoidable accident. You or your passenger could be seriously injured or die.
- 2.** The safe and proper use of this product is your responsibility! In addition to your usual safe bicycle practices, the rules listed below must be followed at all times.
- 3.** Use this child seat only with non-motorized bicycles capable of supporting the additional load of the seat and child. Do not use your seat on motorcycles, mopeds, automobiles or any other motor vehicle. Check the information supplied with your bike to verify compatibility or ask your dealer.
- 4.** Make sure your bike is in good working condition. We recommend a frequent safety check of your bike.
- 5.** Do not modify or alter seat or bike. Ask your Copilot dealer or contact Copilot if you are not sure whether your bicycle is compatible with your seat.
- 6.** Children must be old enough to wear a helmet and to sit upright without assistance. If your child is too small to properly wear the smallest size approved helmet, he/she should not ride in the seat. Some states have mandatory helmet requirements and minimum age limits for children riding in bicycle seats. Consult your pediatrician before carrying any child.
- 7.** Both cyclist and child must wear helmets.
- 8.** Do not exceed the maximum seat load of 40 pounds for child, pack and contents.
- 9.** Always fasten harness securely around child. Periodically check placement of harness, especially for a sleeping child. Make sure child cannot put fingers into the wheel spokes. Instruct child not to bounce, rock or lean. Sudden shifting of weight can lead to serious injury or death to you or your passenger.
- 10.** Do not leave the child unattended in the seat.
- 11.** Do not use a kickstand or other parking device to support the bicycle with a seat attached. Attaching a seat can change the balance of the bicycle making kickstands ineffective. The bicycle can fall over, damaging it and the seat.
- 12.** Do not transport bicycle on an automobile with the seat attached.
- 13.** Always obey all traffic laws, and use proper hand signals.
- 14.** Avoid riding at night. Your ability to see and to be seen is greatly reduced. If you must ride at night, use proper lighting and reflectors on your bike and wear bright reflective clothing.

CHILD SEAT REMOVAL

CHILD REMOVAL

▲ CAUTION! Two people are required to safely remove the child from the seat.

With one person holding the bicycle:

1. Remove foot straps from child's feet.
2. For Limo, lift the overhead pull-down bar to its open position. For Taxi, swing the grab bar to its open position.
3. Unfasten the buckle between the child's legs.
4. Lift the harness over the child's head.
5. Remove child from seat.

SEAT REMOVAL

1. Remove the rear Security Bar from the rear Security Catch.
2. Push down with your thumb on the front Security Catch while simultaneously pulling up on the rear Security Catch.
3. Slide the seat rearward until it is free of the EXPEDITION 1 or EXPEDITION 1 Disc rack.

▲ CAUTION! Be careful to keep your fingers from getting caught in the rack.

OFF BIKE USE (Limo Model Only)

The Limo is designed to be used as a convenient free-standing child seat when removed from the bicycle.

To Use:

1. Unlock the overhead pull-down bar and pivot it as far back as possible so that it is in contact with the rear Security Catch on the back of the seat.
2. Pull down gently on the rear Security Catch and insert the overhead pull-down bar into the catch.

Illustration M.

3. Place the seat on solid, level ground and the Limo doubles as a convenient baby chair.

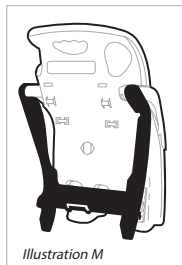


Illustration M

▲ WARNING! DO NOT place on slippery or unlevel surfaces, or on any high surface where a fall could result.

MAINTENANCE, CARE AND STORAGE

SEAT MAINTENANCE: Your seat is designed for low maintenance and easy care. Periodically inspect the seat for damage, cracks, etc. Replace at first sign of damage.

SEAT BODY/SEAT PAD CARE: Your Copilot seat can be easily cleaned with any mild soap or detergent and warm water. Do not use any abrasives, solvents, petroleum distillates or bleach. Wipe dry. Drip dry pads. Do not machine dry.

STORAGE: When not in use, store your seat in a dry, well-ventilated area. Make sure seat is dry before storing. Keep your seat out of the sun when not in use. Do not store the seat attached to your bike. **ALWAYS CHECK ALL PARTS EVERY TIME YOU USE YOUR SEAT!**

LIMITED WARRANTY

Any Copilot child seat determined by Copilot to be defective in materials or workmanship within (1) year from the date of original retail purchase will be repaired or replaced, at Copilot's option, free of charge when received at the factory freight prepaid, together with proof of purchase.

This warranty is expressly in lieu of all other warranties. Any implied warranties of merchantability or fitness for a particular purpose are limited to the same duration as this express warranty.

Copilot shall not be liable for any incidental or consequential damages. Some states do not allow the exclusion or limitations of implied warranties, incidental or consequential damages, so the above limitations and exclusions may not apply to you.

This warranty does not cover anything resulting from misuse, abuse, neglect, alteration, failure to perform maintenance as instructed, or unauthorized repair or service.



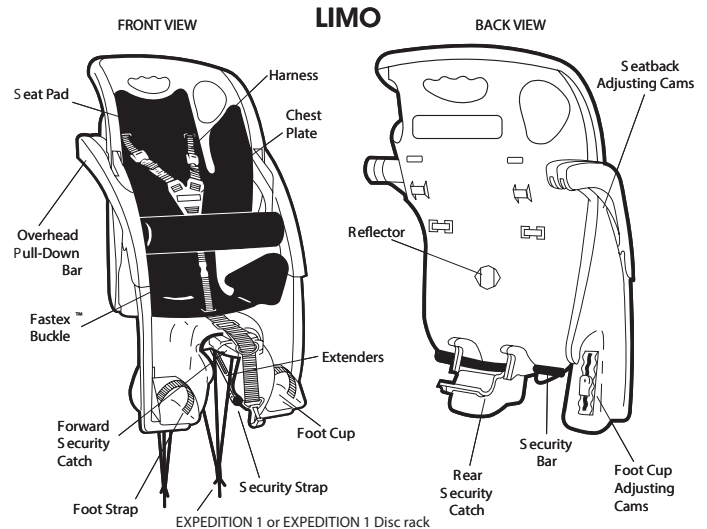
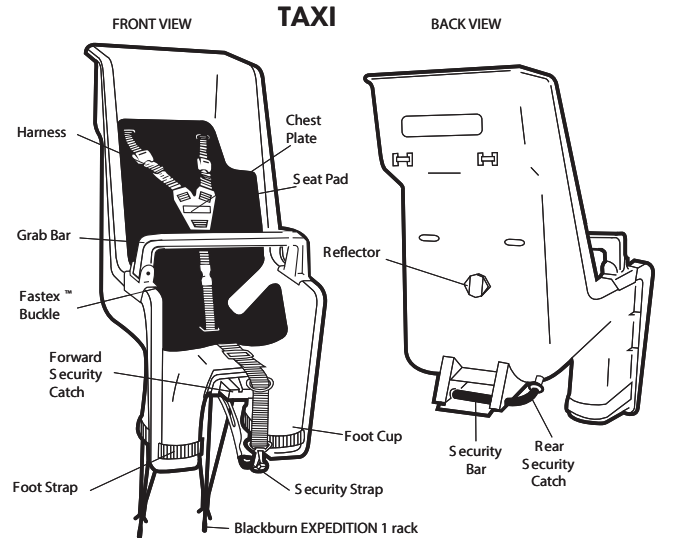
This warranty does not cover any representation or warranty made by dealers beyond the provisions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights, and you also have other rights which vary from state to state.

If you have any questions regarding the secure and proper use of your Copilot seat, please call us toll free at 1-800-456-2355.



© 2014 BELL SPORTS INC.
CUSTOMER SERVICE: 1-800-456-2355
1001 Innovation Road, Rantoul, IL 61866 USA
WWW.BLACKBURNDISIGN.COM/COPILOT
PRINTED IN CHINA
Part#1000025162



MERCI DE VOTRE ACHAT DU NOUVEAU SIÈGE POUR ENFANT COPILLOT

INTRODUCTION

Copilot a conçu ce siège pour le confort et la sécurité de votre enfant, mais il incombe aux parents de vérifier qu'il est correctement installé et utilisé. Prière de lire ce manuel avant d'installer le siège pour enfant. Pour toutes questions, s'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355.

⚠ AVERTISSEMENT ! ROULER À BICYCLETTE AVEC UN ENFANT EST UNE ACTIVITÉ QUI PEUT ÊTRE DANGEREUSE !

Ce manuel contient de nombreux AVERTISSEMENT, CONSEILS DE PRÉCAUTION, Remarques et Suggestions. Ne pas omettre de le lire attentivement AVANT d'emmener votre enfant avec vous sur le vélo. Pour toutes questions, s'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355.

- Vous ou votre passager pouvez subir de graves dommages corporels ou la mort si ce siège n'est pas installé et n'est pas utilisé correctement.
- Ne pas rouler à bicyclette avec un siège pour enfant fixé dessus sans avoir d'abord lu et compris ce manuel.
- Uniquement pour les bicyclettes. Ne pas utiliser sur une motocyclette ou un vélomoteur.
- Ne pas utiliser comme siège pour automobile.
- La charge utile maximum du siège est de 18 kg (40 lb), y compris l'enfant, son sac et le contenu du sac.
- Le cycliste et l'enfant doivent chacun porter un casque.
- L'enfant doit être d'âge à se tenir assis droit sans aide. Consulter un pédiatre avant de transporter l'enfant.
- Le poids supplémentaire du porte-bagages, du siège et de l'enfant modifient les caractéristiques de fonctionnement de la bicyclette.
- Le cycliste doit être expérimenté, avoir de la résistance et peser au moins 45 kg (100 lb).
- La bicyclette doit pouvoir supporter le poids du porte-bagages, du siège, de l'enfant, de son sac et du contenu du sac combinés. Consulter les spécifications ou un revendeur local pour vérifier la compatibilité de l'installation

- Ne pas utiliser sur un vélo à suspension arrière ou à tige de selle à suspension

CONTENU

- 1 – Coussin de siège, harnais, sangle de sécurité, réflecteur et support pour siège Limo ou Taxi
- 1 – Porte-bagages Blackburn EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 monté sur freins à disques avec avec pièces métalliques de visserie

INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DU SIÈGE POUR ENFANT

Le siège pour enfant est expédié totalement assemblé. Il vous suffit d'installer le porte-bagages Blackburn EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 monté sur freins à disques sur votre bicyclette et sur votre bicyclette et d'y fixer le siège pour enfant selon le mode d'emploi ci-dessous. L'installation initiale prend environ 30 minutes. Après cela, le siège peut être installé ou enlevé en moins de 30 secondes. Il faut une clé à fourche ou une clé à douille de 8 mm ou 5/16 po pour installer le porte-bagages.

⚠ ATTENTION : Ce siège pour enfant doit être utilisé exclusivement avec le porte-bagages Blackburn EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 monté sur freins à disques. Le porte-bagage pour vélos monté sur freins à disques, ne peut être utilisé qu'avec le Limo.

REMARQUE : Ce siège pour enfant exige une bicyclette pourvue d'un système à doubles haubans ou d'un hauban simple surdimensionné, avec des raccords soudés. S'il faut installer un adaptateur pour hauban simple, utiliser uniquement l'adaptateur Blackburn MA-1 Mono-stay. En cas d'incertitude de quel type est le hauban de votre bicyclette, s'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355.

INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES EXPEDITION 1

Liste des pièces :

- 2 vis à tête ronde de 18 mm
- 6 vis à tête ronde de 10 mm
- 2 vis à tête ronde de 25 mm
- 8 écrous Nylock
- 2 prolongateurs
- 2 attaches hauban-siège de 1,27 cm (1/2 po)
- 2 attaches hauban-siège de 1,43 cm (9/16 po)
- 1 support de réflecteur
- 1 clé hexagonale de 3 mm

Étape 1 Fixer les prolongateurs au porte-bagages à l'aide de quatre vis à tête ronde de 10 mm et d'écrous Nylock. Ne pas serrer.

Remarque : Les prolongateurs ont un tour de compensation et peuvent être installés en position large ou étroite pour s'adapter à la largeur du support de siège.

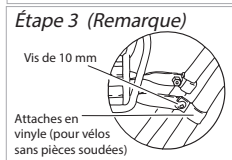
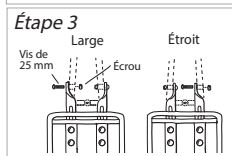
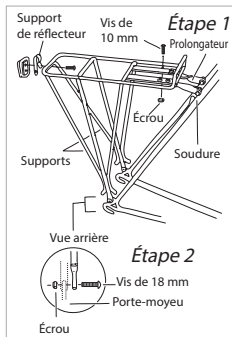
Étape 2 Écarter les supports du porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur du cadre de la bicyclette. Fixer le porte-bagages au cadre à l'aide des vis de 18 mm. Ne pas serrer.

Remarque : Certains vélos peuvent avoir un jeu insuffisant entre le pignon grande vitesse (roue dentée la plus petite) de la roue libre arrière et l'intérieur du porte-moyeu pour permettre l'installation de l'écrou Nylock. Dans ce cas, installer les pièces dans l'ordre inverse avec l'écrou Nylock à l'extérieur. Il faudra enlever la roue arrière du vélo pour installer la vis à partir de l'intérieur. Le profil le plus bas de la tête de vis doit assurer un jeu suffisant.

Étape 3 Fixer les prolongateurs aux montants soudés du cadre de bicyclette à l'aide des vis à tête ronde de 25 mm. Recourber les prolongateurs (à la main ou avec une clé réglable) pour aligner sur les montants soudés.

Remarque : Pour les bicyclettes sans support de siège soudé, utiliser des attaches siège-hauban en vinyle (2 dimensions incluses). Fixer à l'aide de vis de 10 mm et des écrous Nylock.

Étape 4 Ajuster le porte-bagages jusqu'à ce que la partie supérieure soit parallèle au sol, en faisant glisser les prolongateurs jusqu'à obtenir l'alignement horizontal. Serrer les vis et les écrous du porte-bagages.



Étape 5 Installer le support de réflecteur au-dessus du porte-bagages et serrer avec le réflecteur et la vis de réflecteur de votre bicyclette.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne pas modifier le porte-bagages ou la bicyclette. Si le porte-bagages ne s'adapte pas à la bicyclette, s'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355. Inspecter périodiquement tous les écrous et vis pour en vérifier le serrage.

INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES EXPEDITION 1 À DISQUES

Liste des pièces :

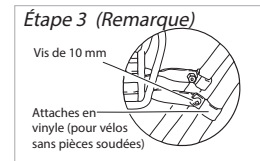
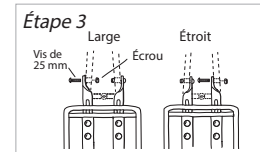
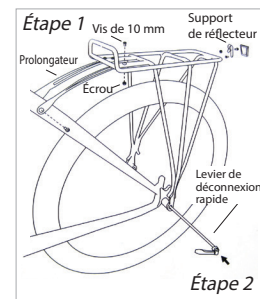
- 6 vis à tête ronde de 10 mm
- 2 vis à tête ronde de 25 mm
- 8 écrous Nylock
- 2 prolongateurs
- 2 attaches hauban-siège de 1,27 cm (1/2 po)
- 2 attaches hauban-siège de 1,43 cm (9/16 po)
- 1 support de réflecteur
- 1 clé hexagonale de 3 mm

Étape 1 Fixer les prolongateurs au porte-bagages à l'aide de quatre vis à tête ronde de 10 mm et d'écrous Nylock. Ne pas serrer.

Remarque : Les prolongateurs ont un tour de compensation et peuvent être installés en position large ou étroite pour s'adapter à la largeur du support de siège.

Étape 2 Enlever la déconnexion rapide arrière. Écarter les supports du porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur des porte-moyeux. Installer la déconnexion rapide extra longue fournie avec le porte-bagages. Suivre les recommandations du fabricant de cycles/roues pour enlever et installer les déconnexions rapides ou demander à un magasin de cycles qualifié de le remplacer/remettre en place pour vous.

Étape 3 Fixer les prolongateurs aux montants soudés du cadre de bicyclette à l'aide des vis à tête ronde de 25 mm. Recourber les prolongateurs (à la main ou avec une clé réglable) pour aligner sur les montants soudés.



Remarque : Pour les bicyclettes sans support de siège soudé, utiliser des attaches siège-hauban en vinyle (2 dimensions incluses). Fixer à l'aide de vis de 10 mm et des écrous Nylock.

Étape 4 Ajuster le porte-bagages jusqu'à ce que la partie supérieure soit parallèle au sol en faisant glisser les prolongateurs jusqu'à obtenir l'alignement horizontal. Serrer les vis et les écrous du porte-bagages.

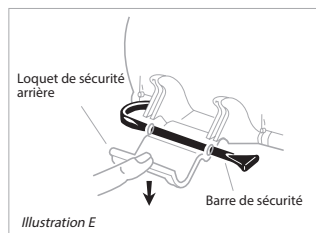
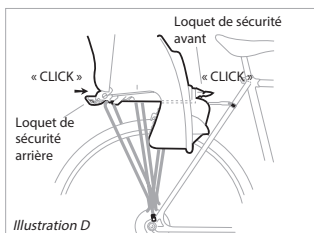
Étape 5 Installer le support de réflecteur au-dessus du porte-bagages et serrer avec le réflecteur et la vis de réflecteur de votre bicyclette

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne pas modifier le porte-bagages ou la bicyclette. Si le porte-bagages ne s'adapte pas à la bicyclette, s'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355. Inspecter périodiquement tous les écrous et vis pour en vérifier le serrage.

INSTALLATION DU SIÈGE

Étape 1 Placer le siège sur le porte-bagages EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 à disques et le faire glisser fermement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez des « CLICS » distincts provenant des loquets de sécurité avant et arrière qui enclenchent le porte-bagages. *Illustration D.*

Étape 2 Vérifier la sécurité du siège en le faisant basculer d'un côté à l'autre et d'avant en arrière. Il ne devrait y avoir que très peu de jeu entre le siège et le porte-bagages. S'il y a trop de jeu, enlever le siège et



⚠ AVERTISSEMENT ! Les deux loquets de sécurité doivent être engagés. S'ils ne le sont pas, le siège peut tomber de la bicyclette. S'adresser au distributeur Copilot agréé ou directement à Copilot en composant le numéro 1-800-456-2355 en cas d'incertitude d'avoir installé correctement le siège pour enfant sur le porte-bagages Blackburn EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 à disques. NE PAS modifier le siège ou le porte-bagages !

Étape 3 Insérer la barre de sécurité en place derrière le loquet de sécurité arrière. Pour l'insérer, appuyer sur le loquet de sécurité à l'endroit où le siège pour enfant s'insère dans l'arrière du porte-bagages EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 à disques. *Illustration E.*

⚠ AVERTISSEMENT ! Le siège peut tomber du porte-bagages si la barre de sécurité n'est pas correctement fixée à l'arrière du siège.

FIXATION DE LA SANGLE DE SÉCURITÉ

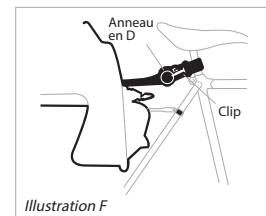
Étape 1 Enrouler la sangle autour du tube du siège ou de la tige de selle. *Illustration F.*

Conseil : Pour desserrer, faire glisser la boucle vers soi. Pour enlever du mou, faire glisser la boucle vers le siège de l'enfant.

Étape 2 Accrocher le clip à l'anneau en D.

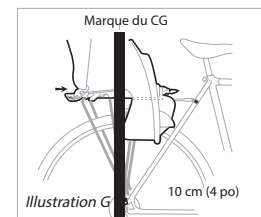
Étape 3 Serrer la sangle pour qu'il n'y ait pas de mou.

⚠ AVERTISSEMENT ! Le siège peut tomber du porte-bagages si la sangle de sécurité n'est pas attachée.



VÉRIFICATION DE LA POSITION DU SIÈGE (Modèle Limo uniquement)

Étape 1 Vérifier que les traits en pointillé marquant le centre de gravité (CG) de chaque côté du siège ne s'étendent pas plus de 10 cm (4 po) vers l'arrière de l'axe de l'essieu arrière de la bicyclette. *Illustration G.*



⚠ AVERTISSEMENT ! L'installation du siège plus loin en arrière augmente le risque de perte de contrôle de la direction et/ou du freinage.

Étape 2 Si les marques du CG sont plus de 10 cm en arrière de l'essieu arrière, desserrer les vis fixant les bras du prolongateur de porte-bagages au porte-bagages et faire pivoter ce dernier vers l'avant sur la distance souhaitée.

Étape 3 Resserrer bien solidement toute la visserie du porte-bagages.

⚠ AVERTISSEMENT ! Vérifier que la position du siège et du porte-bagages n'interfère pas avec le freinage ou le pédalage.

AJUSTEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE (Limo)

⚠ AVERTISSEMENT ! Le siège doit se trouver en position droite pour les enfants de plus de 13 kg (30 lb). Un poids plus élevé augmente le risque de problème de contrôle du vélo si le siège se soulève à l'arrière.

⚠ ATTENTION ! Ajuster le siège avant d'y asseoir l'enfant.

Étape 1 Soulever la barre en hauteur jusqu'à la position d'ouverture en tirant les oreilles légèrement vers l'extérieur. *Illustration H.*

Étape 2 Ouvrir les comes de réglage du dossier de siège et placer le dossier dans l'une des quatre positions possibles.

Étape 3 S'assurer que le siège reste correctement aligné.

Étape 4 Quand l'emplacement du siège a été choisi, verrouiller les leviers de came en les poussant vers le bas. Les leviers de came doivent être suffisamment bloqués pour qu'on ne puisse PAS bouger le dossier. S'il est possible de bouger le dossier, tourner les leviers de came dans le sens des aiguilles d'une montre, sur un tour complet à la fois, jusqu'à ce que le dossier soit fermement bloqué. *Illustration I*

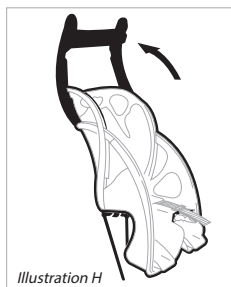


Illustration H

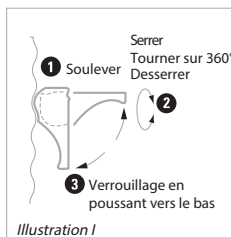


Illustration I

Remarque: Les leviers de came ont été conçus pour permettre de sécuriser le dossier et de le régler facilement. Une fois ajusté, le système du levier de came ne devrait exiger que des ajustements périodiques mineurs.

⚠ AVERTISSEMENT ! Le défaut de verrouillage des leviers de came avant d'installer l'enfant sur le siège peut causer la chute en arrière soudaine du dossier. Ceci peut causer la perte de contrôle du vélo et éventuellement la chute de l'enfant et des blessures.

COMMENT UTILISER LE SIÈGE POUR ENFANT INSTALLATION DE L'ENFANT/COMMENT ASSEOIR L'ENFANT

⚠ AVERTISSEMENT! Placer une charge totale de plus de 18 kg (40 lb) sur le siège risque d'affecter sérieusement le fonctionnement de la bicyclette et met en danger la sécurité de l'enfant.

Consignes de sécurité pour l'utilisation :

1. L'enfant doit être assez âgé pour s'asseoir droit, sans aide. Consulter un pédiatre avant de transporter un enfant.
2. La présence de deux personnes est nécessaire pour installer l'enfant sur le siège en sécurité.
3. L'enfant doit porter un casque de cycliste certifié et adéquatement ajusté.

Précautions :

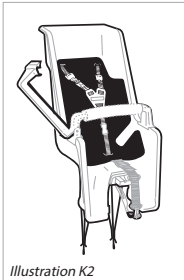
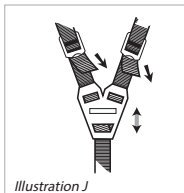
1. Ne pas essayer d'asseoir l'enfant quand la barre en hauteur (Limo) ou la barre de protection (Taxi) se trouve verrouillée vers le bas
2. Ne pas utiliser la barre en hauteur ou la barre de sécurité pour soulever ou porter le siège quand l'enfant y est installé.
3. Ne pas utiliser la barre en hauteur ou la barre de protection comme seul moyen de sécurité.

Comment asseoir l'enfant :

1. Avec le Limo, soulever la barre en hauteur jusqu'à sa position d'ouverture. Avec le Taxi, faire basculer la barre de protection jusqu'en position d'ouverture.
2. Demander à une autre personne de tenir la bicyclette stable pendant que l'enfant est installé sur le siège.
3. Ajuster le harnais à la hauteur de l'enfant. Si les épaules de l'enfant sont au niveau ou en-dessous du niveau des trous inférieurs, déplacer le harnais vers les trous inférieurs. Pousser les rondelles en plastique qui maintiennent les extrémités du harnais à travers les trous percés dans le siège puis les réinsérer dans les deux trous inférieurs.
4. Tirer le harnais par-dessus la tête de l'enfant et attacher la boucle entre les jambes de l'enfant.
5. Serrer le harnais solidement en tirant sur les extrémités libres de la sangle aux deux dispositifs d'ajustement du harnais, droit et gauche.
Illustration J. Remarque : Ces sangles doivent être aussi serrées que l'enfant peut le tolérer.
6. Ajuster la plaque de poitrine au milieu du thorax. La maintenir éloignée du cou mais suffisamment haute pour que les sangles d'épaule restent sur les épaules.
7. Avec le Limo, sécuriser la barre en hauteur en la faisant pivoter au-dessus de l'enfant et en l'enclenchant en place sur les côtés du fond du siège. *Illustration K1.* Avec le modèle Taxi, sécuriser la barre de protection en la faisant tourner pour qu'elle se mette en place sur le côté du fond du siège. *Illustration K2.*

⚠ ATTENTION ! Faire attention aux petits doigts quand vous verrouillez en place les barres en hauteur ou de protection.

⚠ AVERTISSEMENT ! L'enfant peut tomber du siège si le harnais n'est pas correctement attaché et ajusté.



Réglage de la sangle de pied :

Desserrer la sangle. Placer le pied de l'enfant à l'intérieur. Tirer pour serrer.

Réglage du repose-pied (Limo seulement) :

1. Ouvrir les cames de réglage du repose-pied en soulevant le levier. *Illustration I, page 12*
 2. Régler le repose-pied en le faisant glisser de haut en bas jusqu'à ce que le genou de l'enfant plié fasse un angle d'environ 90 degrés. *Illustration L*
 3. Sécuriser le repose-pied en verrouillant le levier de came orienté vers le bas.
- Remarque : S'assurer que le levier de came repose complètement dans le logement cranté situé à l'arrière du repose-pied.

FONCTIONNEMENT DE LA BICYCLETTE QUAND LE SIÈGE POUR ENFANT EST ATTACHÉ

1. Seul un cycliste expérimenté et ayant la force devrait rouler avec un siège pour enfant fixé sur le vélo. L'ajout d'un siège et d'un enfant à l'arrière de la bicyclette déplace le centre de gravité vers l'arrière et vers le haut. Ceci entraîne un poids moindre sur la roue avant. La direction et le freinage en sont modifiés par conséquent.
2. Ne pas rouler à plus de 23 km/h (15 miles/h). Le poids supplémentaire change le comportement de la bicyclette. Il faut rouler moins vite. À cause de l'ajout de poids, il faut plus de temps pour atteindre la vitesse de croisière et pour s'arrêter. Quand on descend une côte avec un siège pour enfant, on prend plus rapidement de la vitesse. Il faut utiliser les freins tôt et souvent pour garder le contrôle de la vitesse. Il faut se rappeler d'utiliser le frein arrière avant le frein avant, et d'utiliser les deux freins. La roue avant peut perdre de la traction lors de la montée des fortes côtes. Prendre des précautions supplémentaires dans toutes les situations.
3. Ne pas escalader les bords de trottoir, ni rouler dans les ornières ou autres dangers de la route. Il faut s'arrêter et marcher avec la bicyclette quand les conditions de la route sont dangereuses (gravier, sable, zone humides, trous et ornières, rails de chemin de fer, etc.). L'utilisation du siège pour enfant en dehors des routes goudronnées peut vous causer des dommages corporels ainsi qu'à votre passager.
4. S'entraîner à rouler avant d'emmener l'enfant. Rouler avec le siège sur la bicyclette (avec application d'un poids pour simuler un occupant) dans une zone dégagée de circulation jusqu'à ce que l'on ait gagné de l'assurance pour manœuvrer la bicyclette avec le siège attaché.
5. Ne pas rouler avec le siège quand le temps est mauvais. Si cela est inévitable, rouler plus lentement qu'à la normale en respectant une plus grande distance pour s'arrêter. Appliquer les freins avec précaution et par intermittence pour éviter de déraper. Essayer souvent les freins.

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE PARTIR CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Porte-bagages solidement fixé à la bicyclette ?
- Siège correctement fixé sur le porte-bagages ?
- Le siège est-il dans les limites des marques du CG ? (Limo)
- Le loquet de sécurité arrière et la barre de sécurité sont-ils bien en place ?
- Est-ce que la sangle de sécurité est attachée ?
- Est-ce que le réflecteur est visible ?
- Le harnais est-il correctement attaché et ajusté ?
- Le poids maximum de 18 kg/40 lb est-il respecté ?
- Les casques de l'enfant et du cycliste sont-ils disponibles ?
- Les barres de sécurité en hauteur/de protection sont-elles verrouillées ?
- Les cames d'ajustement du dossier sont-elles bloquées ? (Limo)
- Les vêtements de l'enfant sont-ils éloignés dégagés et loin de toutes les pièces en mouvement ?
- Vérification de la sécurité de la bicyclette ?

VÉRIFIER DEUX FOIS TOUTES LES ÉTAPES DE CONTRÔLE AVANT DE PARTIR !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

14 règles importantes pour utiliser en sécurité votre siège pour enfant.

1. Lire toutes les consignes de sécurité avant l'emploi !

À défaut de lire, de comprendre et de suivre les consignes, vous pourriez subir un accident autrement évitable. Vous et/ou votre passager pourriez subir de sérieux dommages corporels et même la mort.

2. Il vous incombe d'utiliser correctement ce produit avec sécurité ! Outre les consignes de sécurité pour l'utilisation de la bicyclette, les règles ci-dessous doivent être respectées en tout temps.

3. Utiliser ce siège pour enfant uniquement sur des bicyclettes capables de supporter la charge supplémentaire du siège et de l'enfant. Ne pas utiliser le siège sur des motocyclettes, des vélomoteurs, des automobiles ou autres véhicules quelconques. Vérifier les informations fournies avec le vélo ou se renseigner sur la compatibilité auprès du marchand de cycles.
4. Vérifier que la bicyclette est en bonne condition de marche. Il est recommandé d'inspecter fréquemment la bicyclette.
5. Ne pas modifier ni altérer le siège ou la bicyclette. Demander au revendeur Copilot ou s'adresser directement à Copilot s'il y a incertitude que la bicyclette est compatible avec le siège.
6. Les enfants doivent être assez âgés pour se tenir assis tout droit, sans aide. Si l'enfant est trop petit pour porter correctement le plus petit casque approuvé, il/elle ne doit pas rouler dans ce siège. Certains états ont des règles obligatoires concernant les casques et imposent un âge minimum pour que les enfants puissent rouler sur un siège de bicyclette. Consulter un pédiatre avant de transporter un enfant.
7. Le cycliste et l'enfant doivent tous deux porter un casque.
8. Ne pas dépasser la charge maximum du siège qui est de 18 kg/40 lb pour l'enfant, son sac et le contenu du sac.
9. Il faut toujours attacher solidement le harnais autour de l'enfant. Vérifier périodiquement la mise en place du harnais, surtout si l'enfant est endormi. Vérifier que l'enfant ne met pas ses doigts dans les rayons des roues. Faire comprendre à l'enfant qu'il ne doit pas rebondir sur le siège, le faire basculer ou se pencher en dehors du siège. Tout changement soudain de la charge peut entraîner des dommages corporels et la mort pour vous et/ou votre passager.
10. Ne pas laisser l'enfant seul et sans surveillance sur le siège.
11. Ne pas utiliser de porte-vélo ou autre dispositif de support de vélo des parcs de stationnement pour soutenir le vélo quand un siège y est attaché. Le poids du siège attaché peut rendre le porte-vélo inefficace. La bicyclette pourrait tomber, s'endommager de même que le siège.
12. Ne pas transporter la bicyclette sur une automobile avec le siège attaché.
13. Toujours respecter le code de la route et utiliser la signalisation manuelle correcte.
14. Éviter de rouler la nuit. L'aptitude à voir et être vu(e) est grandement réduite. Si c'est inévitable, utiliser l'éclairage correct et des réflecteurs sur la bicyclette et porter des vêtements réfléchissants de couleur claire.

COMMENT ENLEVER LE SIÈGE POUR ENFANT SORTIR L'ENFANT DU SIÈGE

⚠ ATTENTION ! Il faut deux personnes pour sortir l'enfant du siège en toute sécurité.

Pendant que l'une des personnes tient la bicyclette :

1. Enlever les sangles de pied pour libérer les pieds de l'enfant.
2. Avec le Limo, soulever la barre de sécurité en hauteur jusqu'à sa position d'ouverture. Avec le Taxi, faire pivoter la barre de protection jusqu'à sa position d'ouverture.
3. Détacher la boucle située entre les jambes de l'enfant.
4. Soulever le harnais par-dessus la tête de l'enfant pour libérer celui-ci.
5. Enlever l'enfant du siège.

ENLÈVEMENT DU SIÈGE

1. Enlever la barre de sécurité arrière en la sortant du loquet du dispositif de sécurité.
2. Appuyer avec le pouce à l'avant du loquet du dispositif de sécurité tout en tirant ce dernier vers l'arrière simultanément.
3. Faire glisser le siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit libéré du porte-bagages EXPEDITION 1 ou EXPEDITION 1 à disques.

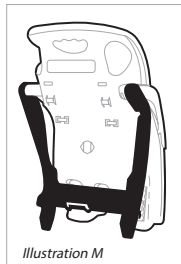
⚠ ATTENTION ! Ne pas se laisser prendre les doigts dans le porte-bagages.

USAGE HORS DE LA BICYCLETTE (Limo)

Le Limo est conçu pour être utilisé comme un siège indépendant pour l'enfant lorsqu'on l'a enlevé de la bicyclette.

Mode d'emploi

1. Déverrouiller la barre de sécurité en hauteur et la faire pivoter aussi loin que possible vers l'arrière pour qu'elle entre en contact avec le loquet du dispositif de sécurité situé à l'arrière du siège.
2. Tirer le dispositif de sécurité arrière délicatement vers le bas et enclencher la barre de sécurité en hauteur dans le loquet. *Illustration M.*
3. Placer le siège Limo sur une surface plane et solide pour qu'il puisse aussi servir de chaise de bébé.



⚠ AVERTISSEMENT ! NE PAS placer le siège sur une surface glissante ou en pente, ni sur une surface en hauteur d'où il pourrait tomber.

MAINTENANCE, ENTRETIEN ET RANGEMENT

MAINTENANCE DU SIÈGE : Comme le siège est construit, il n'a besoin que de peu de maintenance et son entretien est facile. Inspecter le siège périodiquement pour détecter toute fissure ou défaut possible. Le remplacer au premier signe de défaut.

STRUCTURE/COUSSIN DE SIÈGE : Le siège Copilot peut se nettoyer facilement à l'eau savonneuse ou avec un détergent doux et de l'eau tiède. Ne pas utiliser de produits abrasifs, de solvants, de distillats de pétrole ou d'agents de blanchiment. Essuyer pour sécher. Faire égoutter les coussins. Ne pas les sécher en machine.

RANGEMENT: Lorsque le siège n'est pas utilisé, le ranger dans un lieu sec et bien aéré. Vérifier qu'il est sec avant de le ranger. Ranger le siège à l'abri du soleil lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne pas le ranger en le laissant attaché sur la bicyclette. **VÉRIFIER TOUJOURS TOUTES LES PIÈCES DU SIÈGE CHAQUE FOIS QU'IL EST UTILISÉ !**

GARANTIE LIMITÉE

Tout siège pour enfant Copilot que la société Copilot aura jugé défectueux et affecté d'un vice de fabrication ou de main d'œuvre dans le délai d'un (1) an à compter de la date originale de l'achat par le consommateur sera réparé ou remplacé gratuitement, au choix de Copilot, après réception à l'usine, port payé d'avance, avec la preuve de l'achat.

Cette garantie explicite tient lieu de toute autre garantie. Toute garantie implicite de valeur marchande ou d'aptitude à un but ou à un usage particulier est limitée à la même durée que la présente garantie expresse.

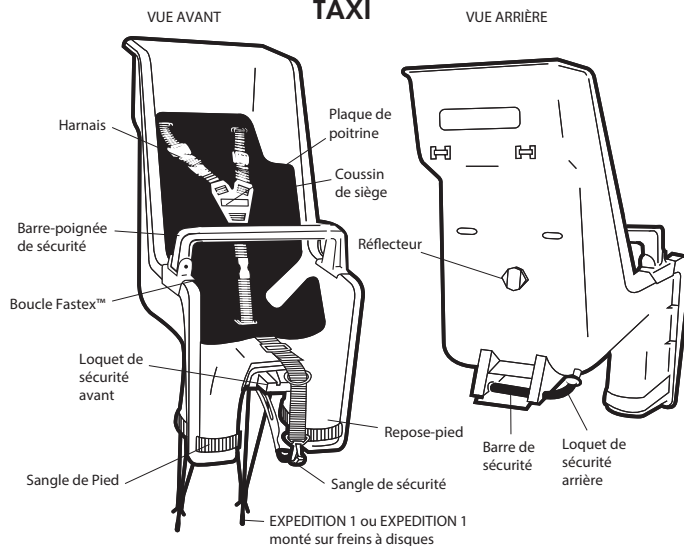
La responsabilité de Copilot ne pourra être mise en jeu pour des dommages indirects quelconques. Certains états ou juridictions locales ne permettent pas l'exclusion ou les limites de garantie implicite pour dommages indirects et il est possible que les limites et les exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie ne couvre en aucun cas le mésusage, l'abus, la négligence, les changements, le défaut de maintenance par rapport aux instructions, ou les réparations ou interventions non autorisées.

Cette garantie ne couvre aucune déclaration ou garantie proposée par les revendeurs au-delà des dispositions de la présente garantie. Celle-ci vous confère des droits légaux spécifiques et vous possédez également d'autres droits pouvant varier d'un état à l'autre. Pour toute question concernant l'utilisation correcte et adéquate de votre siège Copilot, veuillez composer le numéro gratuit suivant : 1-800-456-2355.



© 2014 BELL SPORTS INC.
 SERVICE APRÈS-VENTE : 1-800-456-2355
 1001 Innovation Road, Rantoul, IL 61866 USA
 WWW.BLACKBURNDISIGN.COM/COPILOT
 IMPRIMÉ EN CHINE
 Part#1000025162

TAXI



LIMO

